

Prof. Błażej Śliwiński

Obrazki z Gdańska

Tramwaje powojenne na Długiej i Długim Targu

Po odbudowie ul. Długiej i Długiego Targu z wojennych zniszczeń przywrócono na nich ruch tramwajowy. Miał być tymczasowy, planowano bowiem, że zniknie po wybudowaniu nowego mostu (przed wojną go nie było) przez Motławę, w ciągu Podwala Przedmiejskiego. Dla podtrzymania trakcji, skoro nie odbudowano jeszcze kamienic, wbito po prostu w jezdnię drewniane słupy. Niekiedy znikły i trakcję podpinano do odbudowanych kamienic, wracały, gdy kamienice tynkowano. Miały stać w miarę krótko, stały jednak nieco dłużej. Po prostu przy budowie mostu na Podwalu Przedmiejskim przedstawiciele Miejskiej Rady Narodowej pokłócili się z Gdańskim Urzędem Morskim o wysokość prześwitu między mostem a lustrem Motławy. Urząd Morski był górą, w efekcie czego musiano podnieść poziom ul. Podwale Przedmiejskie by tramwaj przed mostem nie wjeżdżał „pod górkę”. Most oddano do użytku 20 V 1959 i tramwaj zniknął z Długiej i Długiego Targu. Wraz nim i drewniane słupy, wątpliwa chyba ozdoba Traktu Królewskiego ...