

Prof. Błażej Śliwiński

Obrazki z Gdańska

Przeprawa promowa pod Żurawiem

Kiedy w wyniku wojny trzynastoletniej (1454–1466) skończyły się w Gdańsku krzyżackie rządy i Ołowianka z nadania króla Kazimierza Jagiellończyka przeszła na własność Głównego Miasta Gdańska, uruchomiono z niej prom przecinający Motławę i dopływający, tak jak dziś, pod Żuraw. Wpierw się czekało pod gołym niebem (ilustr. 1, z połowy XVII wieku), niekiedy dla wygody pasażerów stawiano budkę (ilustr. 2, z 1785). Na przełomie XIX i XX wieku rozpoczęto przebudowę Długiego Pobrzeża, drewniane do tej pory pomosty zastępując konstrukcją żelbetonową. Przebudowie uległa też przystań promowa pod Żurawiem. Postępujące prace można dostrzec na zachowanym zdjęciu z końca lat 90. XIX wieku (ilustr. 3 i ilustr. 4). Ślad po przebudowie, w postaci zachowanego tymczasowego pomostu, widać było jeszcze i w początkach XX wieku (ilustr. 5). O ile pierwotnie (choć nie zawsze) było tylko jedno zejście na podest przyczółku (ilustr. 6 z 1770), to w wyniku przebudowy pojawiło się na stałe i drugie (ilustr. 7 i 8 z I połowy XX wieku).

Tak jak dziś.